



Katowice 11.10.2017 r.

Region Utrzymania w Katowicach
Specjalista ds. paszportyzacji i uzgadniania dokumentacji
Sebastian Huss
e-mail: Sebastian.Huss@telkol.pl
tel. 32 710 14 51
Nr pisma: UTM4-504-679/2017

F.H.U "TOMIN" Tomasz Stasiak
ul. Św. Barbary 26
98-300 Wieluń

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego dla inwestycji pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 4539E ul. POW w Wieluniu zlokalizowanej na działce nr ewid. 1/2 obręb 9, m. Wieluń".

PKP Utrzymanie Sp. z o. o. w odpowiedzi na pismo z dnia 18.09.2017r., uzgadnia ww. projekt budowlany bez uwag.

Jednocześnie podajemy następujące warunki techniczne dotyczące wykonawstwa robót:

1. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wyprzedzająco wykonać przekopy kontrolne dla ustalenia rzeczywistego przebiegu i głębokości posadowienia naszego kabla oraz określenia potrzeby i sposobu jego zabezpieczenia na czas robót i docelowo.
2. Roboty ziemne w miejscu zbliżenia się do kabli miedzianych Spółki PKP Utrzymanie na odległość mniejszą niż 2m, należy wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym.
3. Wszelkie roboty ziemne związane z lokalizacją kabla i jego przebudową oraz roboty ziemne w miejscu zbliżenia się do kabli miedzianych Spółki PKP Utrzymanie na odległość mniejszą niż 2m, należy prowadzić pod nadzorem technicznym wyznaczonego pracownika tut. Regionu Utrzymania.
4. Wystąpienie o nadzór techniczny należy kierować na adres tut. Regionu Utrzymania w Katowicach 40-078 Katowice, ul. Sądowa 7 (e-mail: Wieslaw.Ignatiuk@telkol.pl) z dwutygodniowym wyprzedzeniem.
5. Pod przebudowywaną drogą kabel wł. PKP Utrzymanie należy zabezpieczyć rurą osłonową.
6. Przed rozpoczęciem prac kablowych należy wykonać pomiary wstępne stałoprądowe a po zakończeniu pomiary końcowe w pełnym zakresie.
7. W komisjach przekazania placu budowy konieczne jest uczestnictwo przedstawicieli PKP Utrzymanie Sp. z o.o.
8. Podczas prowadzenia robót, po odkryciu kabli będących własnością Spółki PKP Utrzymanie, należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą. Za wszelkie ewentualne straty PKP Utrzymanie Sp. z o.o. wynikłe z powodu awarii kabli miedzianych (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika naszej Spółki lub niezgodnie z zaleceniami, obciążony finansowo będzie wykonawca robót.

Uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności Spółki PKP Utrzymanie.

Powyższe warunki techniczne są ważne 2 lata od daty wystawienia.

W załączeniu 1 kpl. uzgodnionej dokumentacji

Z poważaniem
DYREKTOR REGIONU
Utrzymania

Wiesław Ignatiuk